



Aldo Agus

Segnalatore scelto

Sono imbarcato sulla Fregata Carlo Margottini F595 il 10 giugno del 1966 proveniente da una Moto Officina Costiera, MOC 1205 di stanza a Taranto, e sono sbarcato per fine ferma leva, il 20 giugno 1967.

Sono arrivato a la Spezia e con Zaino e Zainetto neri, mi sono incamminato fino all'entrata dell'Arsenale. Mi presento al corpo di guardia per il rituale controllo e mi incammino sulla banchina dove ormeggiate vi erano più navi l'una a fianco dell'altra.

Sono salito a bordo, presento il mio foglio di trasferimento e mi portano subito a poppa per farmi prendere consegna della branda e armadietto.

Venendo da una piccola unità quale la MOC, mi sono sentito subito su un transatlantico tanto di più e diverso era lo spazio a disposizione.

Tralasciando però questi aspetti marginali nei confronti del vissuto successivo, ricordo di aver per primo incontrato il Serg. Segnalatore del Re e il SottoCapo Seganalatore Marzoli, poi il capo Conti, il sottocapo Circolani e successivamente il Capo Servizio Tenente di Vascello TLC Colitti. Vi erano anche altri ma questi sono i soli nomi che ricordo e con i quali ho poi instaurato anche un bel rapporto di amicizia

Ero un po preoccupato, considerando che subito dopo il corso per segnalatore fatto a Chiavari, altra bella esperienza, ed essendo stato per circa 6 mesi a bordo di un mezzo sul quale l'unico servizio che facevo era la cartina meteo con i dati che mi venivano consegnati dall' RT, che non mi permetteva di fare il mio incarico a tutto campo, pensavo che se avessi dovuto trasmettere, ma soprattutto ricevere un messaggio a lampi di luce avrei ricordato quanto imparato al corso? sapevo ancora smanettare il paneraio? ricordavo ancora l'alfabeto morse? tutte queste domande mi creavano non poca preoccupazione, ma...qualche giorno dopo il mio arrivo mi è stato chiesto di trasmettere un messaggio personale da comandante a comandante e tutto si è svolto al meglio, ricordavo tutto o almeno tutto ciò che mi serviva per essere un buon segnalatore.

Il Margottini è stato la mia casa per ben 12 mesi e l'equipaggio la mia famiglia, una bella famiglia.

Eravamo spesso in esercitazione Nato e l'itinerario era quasi sempre a più giorni di navigazione. Gaeta, Napoli, Savona, Augusta, Taranto, Reggio Calabria, La Maddalena, Civitavecchia, Livorno, Corinto, Izmir

IZMIR, è stato l'unico viaggio fuori confine, e fu fatto come presenza Nato ad un momento difficile tra la Turchia e Grecia per l'isola di Cipro.

Sono rimasto un semplice segnalatore scelto per motivi disciplinari. Se non potevo fare il birichino durante la naia, allora quando???

Ritrovarmi con ex compagni di viaggio nel Margottini, aver potuto riprendere i contatti con alcuni di loro, ma anche conoscere altri reduci, è stato ed è molto bello! Grazie.